



Praha - Beroun, nové železniční spojení

A.1 Investiční záměr



Název akce	Praha – Beroun, nové železniční spojení	
Druh dokumentace	Investiční záměr	
Část	A.1 Investiční záměr	8 / 2009
Objednatel	SŽDC, s.o. Stavební správa Praha Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
Zhotovitel	SUDOP PRAHA a.s. středisko 205 – koncepce dopravy Olšanská 1a 130 80 Praha 3 – Žižkov	
Číslo smlouvy	Objednatele: 70/2007 - IZ	Zhotovitele: 08-262.250
Odpovědný zpracovatel projektu	Ing. Andrea Plišková	Podpis
Zpracovali	Ing. Andrea Plišková (stř. 205) Ing. Pavel Jeřábek (stř. 205) Ing. Miroslav Krsek (stř. 250)	
Kontroloval	Ing. Pavel Tikman	Podpis

OBSAH:

1	Identifikační údaje projektu :	2
2	Návaznost na schválené koncepce a programy, dokumentace programu (podprogramu):	3
3	Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:.....	4
4	Požadavky na technické řešení:	5
5	Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů:	5
6	Územně technické podmínky:	5
7	Majetkoprávní vztahy:	6
8	Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska předpisů hygienických, jakostních, bezpečnostních, ochrany zdraví při práci apod.,	6
9	Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku:	7
10	Přínosy k řešení problému zaměstnanosti:	7
11	Shrnutí hodnocení ekonomické efektivnosti projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu	7
	Seznam příloh.....	10

Název investora Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa Plzeň
adresa včetně PSČ P.O.BOX 188, Purkyňova 22, 304 88 Plzeň
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

na projekt Praha – Beroun, nové železniční spojení

1 Identifikační údaje projektu

správce programu^o: Ministerstvo dopravy
číslo a název programu^o:
číslo projektu¹
název projektu: Praha – Beroun, nové železniční spojení
místo realizace (kraj): Hlavní město Praha, Středočeský

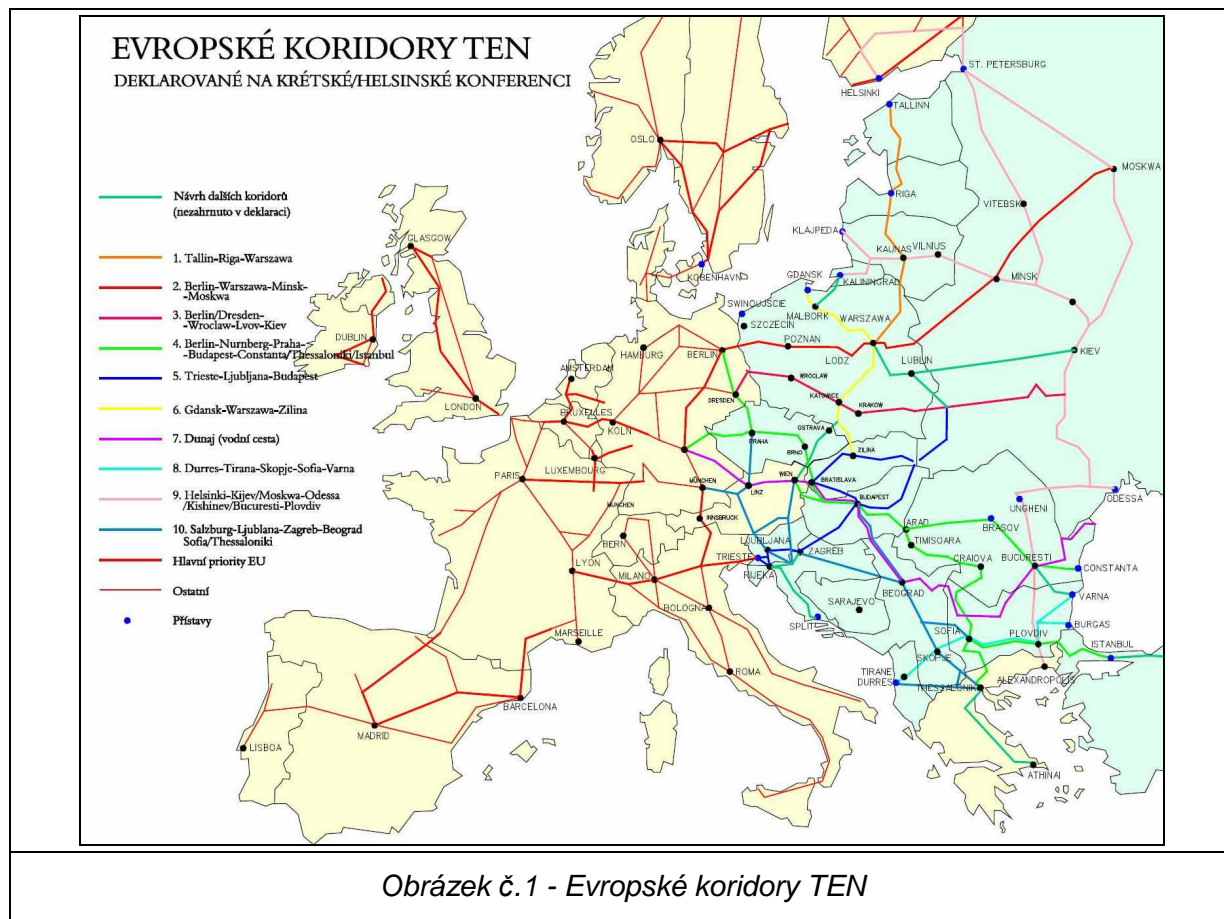
Předpokládané celkové investiční náklady v cenové úrovni roku :		2013-2020
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH 19 %)
Veřejné rozpočty – <i>doprava - (SFDI, kap. 327 –MD, OP Doprava, OPI, FS, TEN-T, EIB)</i>	38 223 853 tis. Kč	45 486 385 tis. Kč
Ostatní veřejné zdroje (<i>uvést zdroj</i>)		
Soukromé zdroje		
Celkem	38 223 853 tis. Kč	45 486 385 tis. Kč

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku :		2013-2020
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava - (SFDI, kap. 327 –MD, OP Doprava, OPI, FS, TEN-T, EIB)</i>		
Ostatní veřejné zdroje (<i>uvést zdroj</i>)		
Soukromé zdroje		
Celkem		

¹ uveďte se číslo, pokud již bylo přiděleno

2 Návaznost na schválené koncepcce a programy, dokumentace programu (podprogramu)

Projekt je především novostavba celostátní dráhy, která je součástí 3. tranzitního železničního koridoru České republiky, který je v národním číslování součástí IV. koridoru evropské sítě železničních magistral, resp. tratě C-E 40 Le Havre – Paris – Forbach – Frankfurt (M) – Cheb – Plzeň – Praha – Č.Třebová – Ostrava – Žilina – Čierna n/T – Lvov.



Zatímco na hlavních tratích SRN a Rakouska již bylo v podstatě dosaženo minimálního standardu 160 km/h, na železniční síti CR probíhá postupná modernizace koridorů. CR podepsala dohody o hlavních tratích (AGC), zavazující k modernizaci na minimální parametr 160 km/h. Realizace tohoto projektu povede k dodržení závazků.

Touto novostavbou jsou dále ještě přímo dotčeny následující celostátní dráhy:

- Praha – Řevnice – Beroun (č.521B)
- Beroun – Plzeň hl.n. (č.713)
- Praha Vršovice seř.n. – Praha Radotín (č.521A)
- Praha Smíchov – Beroun Závodí (č.520A)

Vztažené stavby, které s tímto investičním záměrem souvisí, je především realizace staveb v rámci 3.TŽK na rameni Praha – Plzeň – Cheb. Konkrétně se jedná o navazující stavbu optimalizace tratě Beroun – Zbiroh, která ale bude stavbě „Praha – Beroun, nové železniční

spojení“ časově předcházet. Další navazující stavbou je přestavba ŽST Praha Smíchov, která je součástí stavby „Optimalizace trati Praha hl.n. – Praha Smíchov“.

3 Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu

Za výchozí stav je v této studii uvažován předpokládaný stav infrastruktury před zahájením samotné stavby, který odpovídá následujícím parametrům:

- | | |
|------------------------------|---|
| • traťová rychlost | 80 km/h – 100 km/h |
| • maximální směrodatný sklon | 12,5 ‰ |
| • provoz | dvoukolejný, pravostranný |
| • trakce | stejnoseměrná 3 kV, realizace - 1965, 1970 |
| • zabezpečovací zařízení | staniční - převážně EMZZ vzor 5007,
traťové - hradlový poloautoblok 2. kategorie |
| • třída dovoleného zatížení | D3 (22,5t/nápravu, 7,2t/m) |

Kromě tranzitní dopravy je trať výrazně zatížena příměstskou dopravou a to hlavně v úsecích Praha hl.n. – Praha Smíchov – Praha Radotín – Řevnice, kde je vedena silně urbanizovaným prostorem.

Stávající trať je v úseku Praha – Beroun vedena údolím řeky Berounky s poměrně nepříznivými směrovými poměry pro vyšší rychlost. Ani předpokládaná optimalizace tratě by neumožnila zásadní zvýšení stávajících rychlostí. Dále směrové vedení trati se bezprostředně dotýká Chráněné krajinné oblasti Český kras, což nedovoluje realizovat významné přeložky tratě a tím i zvýšit rychlost a zkrátit cestovní doby.

Realizace projektu by byla přínosná v následujících bodech:

- Nová trasa v tunelové podobě by vedla k výraznému zkrácení cestovních dob a to nejen na relaci Praha – Beroun, ale došlo by k časové úspoře v rámci celého koridoru. Cestovní doba mezi Prahou a Berounem by byla zkrácena u rychlíků ze stávajících 30 minut na polovinu. Soupravy s naklápěcí technikou by tuto relaci zajely do 12ti minut.
- Zrychlení a zkvalitnění mezinárodní dopravy (rameno Praha – Plzeň – SRN), vnitrostátní dopravy (směr Praha - Plzeň) a lokální dopravy (z Berouna do Prahy).
- Zrychlení nákladní dopravy na koridoru (expresní a rychlé).
- Zkrácení délky 3.TŽK o více než 10 km.
- Zvýšila by se propustnost, což by mělo za následek možné navýšení rozsahu osobní a nákladní železniční dopravy. Zároveň by došlo k odlehčení příměstské dopravy silně zatíženého úseku Praha – Řevnice od rychlíků a rychlých nákladních vlaků.
- Modernizace stávajícího průjezdu ŽST Beroun a úseku Beroun – Králův Dvůr přinášející zvýšení rychlosti až na 160 km/hod, dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a traťové třídy zatížení D4 UIC (tyto parametry jsou pro nový úsek Praha – Beroun samozřejmostí).
- Zvýšení bezpečnosti provozu.
- Trasa by byla šetrná i k životnímu prostředí, jelikož by byla vedena pod zemí ve dvou jednokolejných tunelech.

- Železnice by se stala konkurenceschopná vůči silniční dopravě, přinesla by vyšší komfort pro cestující.

4 Požadavky na technické řešení

Úsek Praha – Beroun je dvoukolejný traťový úsek od žst. Praha Smíchov, který se zanořuje u portálu Hlubočepy do tunelu o délce přes 24,7 km.

Stavba začíná na konci ŽST Praha Smíchov a využívá stávajícího čtyřkolejného tělesa (výtažná kolej, dvě koleje směr Řevnice a jedna kolej směr Rudná u Prahy), kdy se v novém stavu změní určení kolejí (dvě koleje do Řevnic a dvě koleje pro nové železniční spojení). V prostoru Hlubočep z kolejí nového spojení odbočuje nově trať do Rudné u Prahy. Pod barrandovskou výstupní radiálou za Barrandovským mostem se koleje nového spojení noří do tunelu Barrandov délky přes 24,7 km. Z tunelu vlak vyjede až před Berounem, kde se nová trať napojuje na stávající v Berouně v km 28,2 (km 38,2 stávající tratě).

Rozsah stavby hlavní tratě Praha - Beroun je uvažován od km 1,805 (začátek stavby, trať Praha Smíchov - Beroun) do km 42,700 (konec stavby, trať Beroun – Plzeň) dle stávajícího staničení tratě. Stavební délka činí 30,879 km. Geometrická poloha koleje je navržena na rychlost 300 km/h, aerodynamická studie doporučuje maximální rychlost jízdy soupravy v tunelu 250-270 km/h.

Rozsah stavby odbočující tratě směr Praha Krč je uvažován od km 5,896 (začátek úseku) do km 11,595 (konec úseku, ~km 5,870 tratě Praha - Beroun) o stavební délce 5,699 km. Rychlost odbočky z tunelu a následná úprava tratě do Prahy Krče je navržena na 100 km/h.

Rozsah stavby odbočující tratě směr Beroun Závodí je uvažován od km 0,000 (začátek úseku) do km 1,465 (konec úseku).

5 Specifikace rozhodujících stavebních objektů a provozních souborů

Ze stavebních objektů je zcela rozhodující novostavba železničního spodku a svršku. Z provozních souborů je pak prioritní zabezpečovací zařízení.

6 Územně technické podmínky

Stavba Praha – Beroun je zčásti novostavba a zčásti modernizace. Novostavba se týká úseku Praha Smíchov – Beroun, modernizace potom úseků Praha Krč – odbočka Barrandov a Beroun – Králův Dvůr a železniční stanice Beroun.

Do vlastní stavby na povrchu patří úseky Praha Smíchov – Hlubočepy, Beroun – Králův Dvůr, Praha Krč – odbočka Chuchle, ŽST Beroun Závodí a vlečka Lomy Mořina s.r.o. odbočka Kuchař – Holý Vrch.. Kabelizace na povrchu je vztažena pro úseky Praha Smíchov – Praha Radotín a Beroun – Beroun Závodí. Místo stavby v tunelu s výstupy se týká území Praha Hlubočepy, Praha Chuchle – Tachlovice – Svatý Jan pod Skalou – Beroun.

Trasa tunelu prochází dvěma kraji - Hlavního města Praha a Středočeský kraj.

Na území hlavního města Prahy platí Územní plán hlavního města Prahy po změně Z1000/00 kam byly zapracovány změny závazné části schválené zastupitelstvem do 14.9.2006 a úpravy směrné části provedené ke stejnému datu. Stavba je zakreslena jako trasa vysokorychlostní tratě.

Ve Středočeském kraji platí Územní plán velkého územního celku Pražského regionu schválený 18.12.2006. Stavba je zakreslena, jako stavba s nutnou územní ochranou a je zde uvedena jako veřejně prospěšná stavba.

V rámci Středočeského kraje má stavba povrchové objekty v Tachlovicích, Svatém Janu pod Skalou, Berouně a Králově Dvoře.

7 Majetkoprávní vztahy

Jedním z kritérií při návrhu rekonstrukce či modernizace je umístění stavby pouze na pozemcích drah, tj. na pozemcích ČD, a.s. a pozemcích ČR, na kterých má právo hospodařit SŽDC, s.o. U této novostavby dochází k záborům zemědělské a lesní půdy v následujících velikostech:

- Lesní půda
 - trvalé odnětí - 12 403 m²
 - dočasné odnětí - 2 430 m²
- Zemědělská půda
 - trvalé odnětí - 127 544 m²
 - dočasné odnětí - 738 342 m²

8 Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska předpisů hygienických, jakostních, bezpečnostních, ochrany zdraví při práci apod.

Základní koncepce stavby jsou dva jednokolejné tunely vedle sebe ve vzdálenosti cca 30 m. V případě mimořádné události v jednom tunelu slouží druhý tunel jako úniková cesta (s dopravou vlakovou soupravou), tunely jsou mezi sebou propojeny propojkami každých 400 m. Jako únikové cesty slouží chodníky po obou stranách tunelu ve výšce 350 mm nad TK.

Byla zpracována hluková studie s kontrolním měřením pro úsek Praha Smíchov – Beroun v úsecích, kde vlak nejede tunelem (pražská a berounská strana). Je navržena výstavba protihlukových bariér (6520 m).

Výstavba stěn výrazně zlepší stav hlukového zatížení v chráněném venkovním prostoru, v chráněném venkovním prostoru staveb. Přesto těmito opatřeními nelze zajistit dodržení hygienických limitů dle požadavků Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. na všech posuzovaných lokalitách.

Dříve obvykle navrhovaná individuální protihluková opatření na objektech nová legislativa neumožňuje, přesto jsou po dohodě s investorem navržena individuální protihluková opatření u objektů, jejichž hlukové zatížení není možné snížit protihlukovými stěnami nebo u objektů, kde by náklady na protihlukové stěny nebyly úměrné výslednému efektu.

Zhotovitel stavby musí při provádění prací a pohybu osob postupovat na stavbě v souladu s předpisy ČD a normami ČSN týkajícími se bezpečnosti práce a ochrany zdraví a s požadavky dokumentace (především vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a českého báňského úřadu č. 324/1990 a předpis ČD Op 16 „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“).

9 Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby a dělení nákladů dle druhu majetku

Budoucího provoz musí být zabezpečen z hlediska dopravní cesty, vozidel po ní se pohybujících a kvalifikovaného personálu.

Stávající vlastnické poměry vycházejí z obvyklého rozdělení majetku mezi ČD a.s. a ČR s právem hospodaření SŽDC s.o., s přihlédnutím k místním odchylkám. Většina nových SO a PS bude ve vlastnictví investora stavby SŽDC, s.o. Případné dotčené inženýrské sítě zůstanou ve vlastnictví stávající majitelů.

10 Přínosy k řešení problému zaměstnanosti

Řešení problému zaměstnanosti nepatří k prioritním cílům stavby. Po uvedení do provozu se ovšem počet zaměstnanců sníží.

Během stavby budou zajištěna pracovní místa u stavebních firem, které budou stavbu realizovat.

11 Shrnutí hodnocení ekonomické efektivnosti projektu / shrnutí hodnocení výsledků a dopadů projektu

Ekonomické hodnocení projektu „Praha – Beroun, nové železniční spojení“ vychází ze zpracované studie „Aktualizace č.2 studie proveditelnosti 3. tranzitního železničního koridoru

Praha-Smíchov – Plzeň – Cheb – st.hr. SRN“, SUDOP PRAHA a.s., 2008. Hodnocený úsek je součástí 3. tranzitního železničního koridoru v úseku Praha-Smíchov - Plzeň. Na základě tohoto předpokladu jsou zpracovány veškeré finanční toky projektu.

Pro každý rok hodnocení projektu jsou porovnávány finanční toky varianty „s projektem“ a varianty „bez projektu“.

V následující tabulce (tabulka 1) jsou uvedeny výsledky zpracované finanční a ekonomické analýzy.

	Finanční analýza	Ekonomická analýza
FRR / ERR	-3,38%	4,94%
FNPV / ENPV	-27 857 664,5	-2 379 653,9
BCR	-	0,912
<i>Tabulka č.1 - Přehled výsledků</i>		

Z hlediska finanční analýzy jsou hodnoty FRR a FNPV pod hranicí ekonomické efektivity, což je vzhledem k typu projektu – investice do dopravní infrastruktury – očekávané.

Z pohledu celospolečenského přínosu – ekonomická analýza – je hodnota ERR pod hranicí diskontní sazby (5,5 %) a to ve výši 4,94 %, hodnota ENPV je -2 379,6 mil.Kč. Výsledky tedy nejsou nijak příznivé. Jedná se však o jednu z nejdražších staveb na 3. TŽK. Předmětem stavby je realizace dvou jednokolejných tunelů. Realizací stavby dojde k podstatnému zkrácení cestovních dob mezi Prahou a Berounem v dálkové dopravě a další podstatnou věcí je uvolnění kapacity na stávající trati Praha – Řevnice – Beroun pro potřeby příměstské dopravy.

Ze zpracované analýzy citlivosti je patrné, že výše ekonomických ukazatelů vykazuje vyšší citlivost na pokles nebo nárůst investičních nákladů i přepravních proudů. Z uvedených výsledků vyplývá, že výsledky nad hranicí ekonomické efektivity lze dosáhnout snížením investičních nákladů resp. zvýšením přepravních proudů o více než 10 % (Snížení investičních nákladů o 10%, zvýšení přepravních proudů o 11%).

Je nutné konstatovat, že realizovat tuto stavbu má především smysl v kontextu realizace celého 3. tranzitního železničního koridoru v úseku Praha-Smíchov – Plzeň – Cheb a to zejména v úseku Praha-Smíchov – Plzeň. Výsledky ze studie proveditelnosti při realizaci celého tranzitního železničního koridoru jsou uvedeny v následující tabulce (tabulka č. 2).

	Finanční analýza	Ekonomická analýza
FRR / ERR	-2,61%	6,54%
FNPV / ENPV	-34 299 572,4	5 953 117,9
BCR	---	1,164
<i>Tabulka č.2 - Přehled výsledků „Aktualizace č.2 studie proveditelnosti 3. tranzitního železničního koridoru Praha-Smíchov – Plzeň – Cheb st.hr.SRN“, SUDOP PRAHA a.s. 2008</i>		

Z hlediska finanční analýzy jsou hodnoty FRR a FNPV pod hranicí ekonomické efektivity. Z hlediska celospolečenského přínosu – ekonomická analýza – vykazuje projekt celého 3. TŽK dobré ekonomické výsledky - hodnota ERR je nad hranicí diskontní sazby (5,5 %) a to ve výši 6,54 %, hodnota ENPV je 5 953,1 mil.Kč. Pozitivní výsledky jsou především z důvodu, že realizací celého 3. TŽK dojde ke značnému zkvalitnění technických parametrů tratě a umožní se tak dosažení větších rychlostí (tzn. zkrácení cestovních dob) a tím dojde k potenciálnímu růstu cestujících oproti variantě bez projektu. Podstatné zkrácení cestovních dob je dáno především realizací tunelu mezi Prahou a Berounem a realizací tunelu v úseku Rokycany – Plzeň. Všechny tyto faktory pak způsobují lepší efektivnost investice.

Seznam příloh:

Příloha A	Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu nebo analýzy výsledků a dopadů projektu
Příloha B	Identifikační údaje projektu – vzor 80
Příloha C	Předpokládaná bilance investičních potřeb a zdrojů financování projektu – vzor 81
Příloha D	Předpokládaná bilance neinvestičních potřeb a zdrojů financování projektu – vzor 82
Příloha E	Specifikace stavebních objektů a provozních souborů akce – vzor 83
Příloha F	Orientační situace 1:50 000 se zakreslením územního rozsahu projektu
Příloha G	Doložení současného stavu projektu

Příloha A

**Dokumentace hodnocení ekonomické efektivnosti projektu nebo analýzy
výsledků a dopadů projektu**

viz část A.2 Analýza dopravní trhu a ekonomické hodnocení

Příloha B

Identifikační údaje projektu – vzor 80

		INVESTIČNÍ ZÁMĚR		VZOR 80	
NÁZEV AKCE		Praha - Beroun, nové železniční spojení			
ČÍSLO AKCE					
INVESTOR		SŽDC s.o. - Stavební správa Plzeň			
IČ:	70 99 42 34	Rodné číslo (v případě, že účastník nemá IČ) :		-	
TERMÍNY PŘÍPRAVY A REALIZACE AKCE (mm.rrrr) :					
	Název etapy	zahájení		dokončení	
8003	Vypracování a schválení projektové dokumentace	12	2007	12	2009
8004	Zadání akce (stavební části stavby)	9	2012	1	2013
8005	Zadání technologické části stavby (strojů a zařízení)*				
8006	Realizace akce (stavební části stavby)	1	2013	11	2020
8007	Realizace technologické části stavby (strojů a zařízení)*				
8008	Závěrečné vyhodnocení akce	12	2020	12	2020
ROZHODUJÍCÍ PROJEKTOVANÉ PARAMETRY :					
	Název parametru	měr. jednotka	hodnota parametru		
8011	délka úseku	m	38043		
8012	maximální dosažená traťová rychlost	km/h	250		
8013	maximální sklon tratě	‰	12		
8014	traťová třída zatížení		D4		
8015	mostní objekty	ks	19		
8016	železniční tunely	ks	1		
8017	zabezpečené přejezdy	ks	1		
8018	nástupiště - ostrovní, boční	ks	7		
8019	upravené zabezpečené výhybky	ks	140		
8020	minimální poloměr oblouku	m	550		
Pozn.: * v případě, že technologická část stavby nebude zadávána současně se stavbou.					

Příloha C

Předpokládaná bilance investičních potřeb a zdrojů financování projektu – vzor 81

BILANCE PLÁNOVANÝCH INVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE								VZOR 81		2009		
NÁZEV AKCE			Praha - Beroun, nové železniční spojení									
ČÍSLO AKCE												
INVESTOR			SŽDC s.o. - Stavební správa Plzeň									
			Skut. do 31.12.	Oček. skut.	Aktuál. rok	Skutečnost akt.roku	Plánované plnění:				Zbývá po 1.1.	Hodnota ukazatele
							v roce	v roce	v roce	v roce	2014	CELKEM
Č.ř.	N á z e v u k a z a t e l e		2007	2008	2009	2009	2010	2011	2012	2013		
8121	1	Náklady inženýrské činnosti ve výstavbě	2,771	4,973	0,826		83,268	83,268	83,268	48,445	339,115	645,935
	2	Náklady projektové dokumentace	129,445	17,620	13,263		1 018,569	451,787	233,367	12,461	113,040	1 989,552
	3	Náklady na výkupy pozemků určených k zástavbě							50,750			50,750
	4	Náklady na výkupy nemovitostí podmiňující výstavbu							45,910			45,910
	9	Jiné náklady přípravy a zabezpečení výstavby	37,689	37,689	37,689		133,423	133,345	66,807	0,122	2,143	448,907
8121	S	Náklady přípravy a zabezpečení výstavby	169,906	60,282	51,778	0,000	1 235,260	668,400	480,102	61,028	454,298	3 181,054
8124		Náklady stavební části stavby								8 851,670	22 562,126	31 413,796
8125		Náklady technologické části stavby								1 049,949	2 329,596	3 379,545
8126	1	Náklady na dopravní prostředky										0,000
	2	Náklady na výpočetní techniku										0,000
	3	Náklady na vojenskou techniku a zařízení										0,000
	4	Náklady na zdravotnickou techniku a zařízení										0,000
	9	Náklady na jiné než výše uvedené stroje a zařízení										0,000
8126	S	Náklady na stroje a zařízení	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8127	1	Náklady na programové vybavení										0,000
	2	Náklady na ocenitelná práva										0,000
	3	Nákl.na nehmotné výsledky výzkumné a obd.činnosti										0,000
	9	Nákl.na nehmot.dlouhodobý majetek výše neuvedený										0,000
8127	S	Náklady na nehmotný investiční majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8128	1	Náklady na pěstitelské celky trvalých porostů										0,000
	2	Odvody a poplatky za odnětí zemědělské a lesní půdy							2,100	4,628	32,396	39,124
	3	Náklady úplatného převodu pozemků										0,000
	4	Náklady úplatného převodu nemovitostí										0,000
	5	Úroky z úvěrů bez státní záruky										0,000
	6	Úroky z úvěrů se státní zárukou										0,000
	7	Úroky z dodavatelských úvěrů										0,000
	8	Náklady na zajištění dodávek energií zahrnované do HIM										0,000
	9	Ostatní investiční náklady výše neuvedené								0,263	210,071	210,334
8128	S	Investiční náklady ostatní celkem	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,100	4,891	242,467	249,458
8129		REZERVA na úhradu investičních nákladů										0,000
812	S	INVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM	169,906	60,282	51,778	0,000	1 235,260	668,400	482,202	9 967,538	25 588,487	38 223,853
8130		Splátky návratných fin.výpomocí ze stát.rozpočtu										0,000
8131		Splátky úvěrů poskytnutých se státní zárukou										0,000
8132		Splátky úvěrů poskytnutých bez státní záruky										0,000
8133	1	Příspěvky poskytnuté na sdruženou akci										0,000
	2	Splátky dodavatelských úvěrů										0,000
	9	Jiné investiční potřeby výše neuvedené										0,000
8133	S	Ostatní investiční potřeby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
813	S	SOUHRN INVESTIČNÍCH POTŘEB	169,906	60,282	51,778	0,000	1 235,260	668,400	482,202	9 967,538	25 588,487	38 223,853
8141		Vlastní zdroje účastníka programu										0,000
8142		Úvěry poskytnuté bez státní záruky										0,000
8143	1	Úvěry se státní zárukou přijaté KoB nebo ČMZRB										0,000
	9	Úvěry poskytnuté se státní zárukou ostatní										0,000
8143	S	Úvěry poskytnuté se státní zárukou	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8144	1	Návratné fin.výpomoci (NFV) - posledně platný rozpočet										0,000
	2	NFV - převody do násl.roku (-,+) prostř.rezervního fondu										0,000
	3	NFV - převody do násl.roku (-,+) prostř.Národního fondu										0,000
	4	NFV - převody do násl.roku (-,+) prostř.Státních fin.aktiv										0,000
8144	S	Návratné finanční výpomoci ze státního rozpočtu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8145	1	Systémově určené výdaje (SUV) - posledně platný rozpočet										0,000
	2	SUV - převody do násl.roku (-,+) prostř.rezervního fondu										0,000
	3	SUV - převody do násl.roku (-,+) prostř.Národního fondu										0,000
	4	SUV - převody do násl.roku (-,+) prostř.Státních fin.aktiv										0,000
8145	S	Systémově určené výdaje státního rozpočtu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8146	1	Individuálně posuzované výdaje (IPV) -posledně platný rozp.										0,000
	2	IPV - převody do násl.roku (-,+) prostř.rezervního fondu										0,000
	3	IPV - převody do násl.roku (-,+) prostř.Národního fondu										0,000
	4	IPV - převody do násl.roku (-,+) prostř.Státních fin.aktiv										0,000
8146	S	Individuálně posuzované výdaje státního rozpočtu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8147	1	Dotace ze Státního fondu životního prostředí										0,000
	2	Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury	169,906	21,640	13,136		926,120	668,400	482,202	5 073,566	13 285,510	20 640,480
	3	Dotace ze Státního fondu rozvoje bydlení										0,000
	9	Dotace z jiných státních fondů										0,000
8147	S	Dotace poskytnuté ze státních fondů	169,906	21,640	13,136	0,000	926,120	668,400	482,202	5 073,566	13 285,510	20 640,480
8148	1	Dotace z rozpočtu obce										0,000
	2	Dotace z rozpočtu okresu										0,000
	3	Dotace z rozpočtu kraje										0,000
8148	S	Dotace z územních rozpočtů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8149	1	Příspěvky přijaté na sdruženou akci										0,000
	2	Dodavatelské úvěry										0,000
	9	Jiné cizí zdroje tuzemské výše neuvedené										0,000
8149	S	Jiné zdroje tuzemské	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8151	1	Dotace z fondu PHARE										0,000
	2	Dotace z fondu SAPARD										0,000
	3	Dotace z fondu ISPA										0,000
	4	Dotace z kohezního fondu EU		38,642	38,642		309,140			4 893,972	12 302,977	17 583,373
	5	Dotace ze strukturálních fondů EU										0,000
	9	Dotace z jiných fondů EU										0,000
8151	S	Dotace poskytnuté z fondů EU	0,000	38,642	38,642	0,000	309,140	0,000	0,000	4 893,972	12 302,977	17 583,373
8152	1	Dotace z fondu NATO na bezpečnostní investice										0,000
	9	Dotace z jiných fondů NATO										0,000
8152	S	Dotace z fondů NATO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8159		Jiné zahraniční zdroje výše neuvedené										0,000
819	S	SOUHRN INVESTIČNÍCH ZDROJŮ	169,906	60,282	51,778	0,000	1 235,260	668,400	482,202	9 967,538	25 588,487	38 223,853

Příloha D

Předpokládaná bilance neinvestičních potřeb a zdrojů financování projektu – vzor 82

BILANCE PLÁNOVANÝCH NEINVESTIČNÍCH POTŘEB A ZDROJŮ FINANCOVÁNÍ AKCE							VZOR 82		2009			
NÁZEV AKCE		Praha - Beroun, nové železniční spojení										
ČÍSLO AKCE												
INVESTOR		SŽDC s.o. - Stavební správa Plzeň										
			Skut. do 31.12.	Oček. skut.	Aktuál. rok	Skutečnost akt.roku	Plánované plnění:				Zbývá po 1.1.	Hodnota ukazatele
		v mil.Kč na 3 des.místa					v roce	v roce	v roce	v roce	2014	CELKEM
Č.ř.	N á z e v u k a z a t e l e		2007	2008	2009	2009	2010	2011	2012	2013		
8221	1	Náklady inženýrské činnosti										0,000
	2	Náklady projektové dokumentace										0,000
	9	Jiné náklady přípravy a zabezpečení akce										0,000
8221	S	Náklady přípravy a zabezpečení akce	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8222	1	Mzdové náklady a ostatní platby za provedenou práci										0,000
	2	Povinné pojistné										0,000
8222	S	Mzdové náklady a povinné pojistné	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8223	1	Náklady na nákup materiálu										0,000
	2	Náklady na nákup vody, paliv a energie										0,000
	3	Náklady na nákup služeb										0,000
	4	Náklady oprav a udržování strojů,zařízení a inventáře										0,000
	9	Náklady na ostatní nákupy										0,000
8223	S	Náklady materiální povahy a služby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8224		Náklady údržby a oprav stavební části stavby										0,000
8225		Nákl.údržby a oprav technologické části stavby										0,000
8226	1	Náklady na dopravní prostředky										0,000
	2	Náklady na výpočetní techniku										0,000
	3	Náklady na vojenskou techniku a zařízení										0,000
	9	Náklady na jiný než uvedený drobný hmotný inv.majetek										0,000
8226	S	Náklady na drobný hmotný invest. majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8227	1	Náklady na programové vybavení										0,000
	2	Náklady na ocenitelná práva										0,000
	3	Nákl.na nehmotné výsledky výzkumné a obdobné činnosti										0,000
	9	Náklady na jiný než uvedený drobný nehmotný inv.majetek										0,000
8227	S	Náklady na drobný nehmotný invest. majetek	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8228	5	Úroky z úvěrů bez státní záruky										0,000
	6	Úroky z úvěrů se státní zárukou										0,000
	7	Úroky z dodavatelských úvěrů										0,000
	9	Ostatní neinvestiční náklady výše neuvedené										0,000
8228	S	Ostatní neinvestiční náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8229		Rezerva na úhradu neinvestičních nákladů										0,000
822	S	NEINVESTIČNÍ NÁKLADY CELKEM	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8230		Splátky návratných fin.výpomocí ze stát.rozpočtu										0,000
8231		Splátky úvěrů poskytnutých se státní zárukou										0,000
8232		Splátky úvěrů poskytnutých bez státní záruky										0,000
8233	1	Příspěvky poskytnuté na sdruženou akci										0,000
	2	Splátky dodavatelských úvěrů										0,000
	9	Jiné neinvestiční potřeby výše neuvedené										0,000
8233	S	Ostatní neinvestiční potřeby	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
823	S	SOUHRN NEINVESTIČNÍCH POTŘEB	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8241		Vlastní zdroje účastníka programu										0,000
8242		Úvěry poskytnuté bez státní záruky										0,000
8243	1	Úvěry se státní zárukou přijaté KoB nebo ČMZRB										0,000
	9	Úvěry poskytnuté se stát.zárukou ostatní výše neuvedené										0,000
8243	S	Úvěry poskytnuté se státní zárukou	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8244	1	Návratné fin.výpomoci (NFV) - posledně platný rozpočet										0,000
	2	NFV - převody do násl.roku (-,+) prostř.rezervního fondu										0,000
	3	NFV - převody do násl.roku (-,+) prostř.Národního fondu										0,000
	4	NFV - převody do násl.roku (-,+) prostř.Státních fin.aktiv										0,000
8244	S	Návratné finanční výpomoci ze státního rozpočtu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8245	1	Systémově určené výdaje (SUV) - posledně platný rozpočet										0,000
	2	SUV - převody do násl.roku (-,+) prostř.rezervního fondu										0,000
	3	SUV - převody do násl.roku (-,+) prostř.Národního fondu										0,000
	4	SUV - převody do násl.roku (-,+) prostř.Státních fin.aktiv										0,000
8245	S	Systémově určené výdaje státního rozpočtu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8247	1	Dotace ze Státního fondu životního prostředí										0,000
	2	Dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury										0,000
	3	Dotace ze Státního fondu rozvoje bydlení										0,000
	9	Dotace z jiných státních fondů										0,000
8247	S	Dotace poskytnuté ze státních fondů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8248	1	Dotace z rozpočtu obce										0,000
	2	Dotace z rozpočtu okresu										0,000
	3	Dotace z rozpočtu kraje										0,000
8248	S	Dotace z územních rozpočtů	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8249	1	Příspěvky přijaté na sdruženou akci										0,000
	2	Dodavatelské úvěry										0,000
	9	Jiné cizí zdroje tuzemské výše neuvedené										0,000
8249	S	Jiné zdroje tuzemské	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8251	1	Dotace z fondu PHARE										0,000
	2	Dotace z fondu SAPARD										0,000
	3	Dotace z fondu ISPA										0,000
	4	Dotace z kohezního fondu EU										0,000
	5	Dotace ze strukturálních fondů EU										0,000
	9	Dotace z jiných fondů EU										0,000
8251	S	Dotace poskytnuté z fondů EU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8252	1	Dotace z fondu NATO na bezpečnostní investice										0,000
	9	Dotace z jiných fondů NATO										0,000
8252	S	Dotace z fondů NATO	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8259		Jiné zahraniční zdroje výše neuvedené										0,000
829	S	SOUHRN NEINVESTIČNÍCH ZDROJŮ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Příloha E

SPECIFIKACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ AKCE	VZOR 83
---	----------------

NÁZEV AKCE	Praha – Beroun, nové železniční spojení
ČÍSLO AKCE	
INVESTOR	SŽDC s.o. – Stavební správa Plzeň

Číslo řádku	STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY *	Náklady realizace celkem (tis. Kč)
1	SO Železniční svršek a spodek	2 191 196
2	SO Nástupiště	29 694
3	SO Železniční přejezdy	16 337
4	SO Mosty, propustky a zdi	945 692
5	SO Ostatní inženýrské objekty	42 677
6	SO Potrubní vedení	245 602
7	SO Železniční tunely	25 110 468
8	SO Pozemní komunikace	72 645
9	SO Kabelovody a kolektory	16 646
10	SO Protihlukové objekty	207 395
11	SO Pozemní objekty budov	472 886
12	SO Přístřešky a zastřešení nástupišť a podchodů	18 316
13	SO Oplocení	5 221
14	SO Orientační systém	1 424
15	SO Demolice	22 567
16	SO Trakční vedení	681 122
17	SO Elektrický ohřev výměn	27 469
18	SO Elektrické předtápěcí zařízení	7 296
19	SO Rozvody VVN, VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	935 784
20	SO Ukolejnění kovových konstrukcí	67 096
21	SO Vnější uzemnění	54 048
22	SO Příprava a rekultivace území	242 215
23	PS Staniční zabezpečovací zařízení	878 609
24	PS Traťové zabezpečovací zařízení	166 143
25	PS Spádovištní zabezpečovací zařízení	43 766
26	PS Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů	406 494
27	PS Vnitřní sdělovací zařízení (instalace, ITZ, EPS, EZS...)	94 142
28	PS Informační zařízení (rozhlas, informační a kamerový systém)	70 660
29	PS Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R včetně plánování)	295 145
30	PS Dispečerská řídicí technika	47 141
31	PS Technologie rozvoden VVN/VN	154 107
32	PS Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic	179 622
33	PS Technologie transformačních stanic VN/NN	560 418
34	PS Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV	8 754
35	PS Provozní rozvod silnoprůdu	5 696
36	PS Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení	5 605
37	PS Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátor	8 906
39	PS Měření a regulace, automatický systém řízení	70 084
40	PS Větrání	81 261
41	PS Zařízení pro servis a údržbu	301 540
42	PS Technologie čerpání	1 452
	Celkem	34 793 341

* Pouze rozhodující SO a PS


Příloha F

Orientační situace 1:50 000 se zakreslením územního rozsahu projektu

[illegible]

-
- | Barva / Styl | Popis |
|-----------------------|---|
| Červená čára s tečkou | Novostavba a modernizace železniční trati |
| Zelená čára | Trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelových vedení |
| Modrá čárka | Podbití vlečky |
| Červená čára | Staničení |
- 40,0

AKTUALIZACE 08/2009

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
<div style="text-align: right;"> Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 227 168 fax: 224 230 316 faxmodem: 267 094 364 e-mail: praha@sudop.cz </div> 			
OBJEDNATEL	SŽDC, s.o., Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8 - Karlín		
STŘEDISKO	250 PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ	VEDOUcí STŘEDISKA ING. PAVEL HORÁČEK	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MIROSLAV KRSEK <i>Krsek</i>	ING. PAVEL KUBÁT <i>Kubat</i>	ING. PAVEL KUBÁT <i>Kubat</i>	ING. MIROSLAV KRSEK <i>Krsek</i>
KRAJ PRAHA, STŘEDOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBC DLE ÚMÍSTĚNÍ	ÚČEL	PŘÍP. DOKUMENTACE
Praha - Beroun, nové železniční spojení Přehledná situace stavby		DATUM	06 / 2007
		MĚŘÍTOKO	1 : 50 000
		FORMÁTÝ	4 A4
Přehledná situace oblasti stavby		ČÁST C.1.1	PŘÍL. 1

Příloha G

Doložení současného stavu projektu

Železniční spojení mezi Prahou a Beroun je ve stávajícím stavu zajištěno pomocí celostátní železniční tratě Praha – Řevnice – Beroun (č.521B). Provoz je zde smíšený, dvoukolejný, pravostranný s traťovou rychlostí do 100 km/hod. Trať je elektrizovaná stejnosměrnou 3kV trakcí se staničním (převážně EMZZ vzor 5007) a traťovým (hradlový poloautoblok druhé kategorie) zabezpečovacím zařízením. Třída dovoleného zatížení je D3, tj. hmotnost na nápravu 22,5 t, nejvyšší hmotnost na metr délky 7,2 t.

Stávající trať je v úseku Praha – Beroun vedena údolím řeky Berounky s poměrně nepříznivými směrovými poměry pro vyšší rychlost.

Úsek Praha - Beroun je součástí 3. tranzitního železničního koridoru. Z vnitrostátního hlediska pak 3. TŽK spojuje především krajské město Plzeň s hlavním městem Prahou. Kromě tranzitní dopravy je vlastní úsek výrazně zatížen příměstskou dopravou a to hlavně v úsecích Praha hl.n. – Praha Smíchov – Praha Radotín – Řevnice, kde trať prochází silně urbanizovaným prostorem.

Příměstská doprava je vázána na stávající trať a proto se jí nové železniční spojení Praha – Beroun netýká.